

# Haute-Saône

## Baromètre du mois de Juillet 2023

8 Accidents

1 Tué

12 Blessés

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Juillet							Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois							
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Août 2022 à Juillet 2023	Août 2022 à Juillet 2023	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	8	11	13	-3	-27%	-5	-40%	64	64	72	0	=	-8	-11%	92	119	115	-27	-23%	-23	-20%
Tués	1	2	2	-1	-50%	-1	-57%	15	11	12	+4	+36%	+3	+22%	21	21	22	0	=	-1	-6%
Blessés	12	11	15	+1	+9%	-3	-20%	89	72	91	+17	24%	-2	-2%	118	144	144	-26	-18%	-26	-18%

L'accidentalité du mois de juillet est en baisse par rapport à juin 2023 et par rapport aux mois de juillet des années précédentes, malgré cela le nombre de victimes depuis le début de l'année reste très élevé notamment par rapport à 2022 (+21). Les caractéristiques de l'accidentalité demeurent les mêmes depuis janvier :

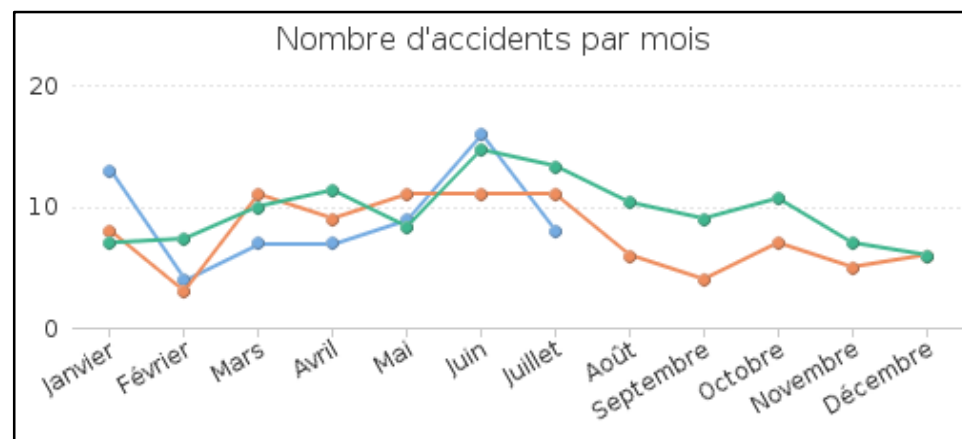
- **des accidents surtout entre automobiles dont un très grand nombre de chocs frontaux** (2 au mois de juillet portant à 11 le nombre de chocs frontaux depuis le début de l'année dont près de la moitié sont uniquement dus à la vitesse), pour comparaison : 4 chocs frontaux automobile/automobile en 2022, 5 en 2021, 6 en 2020 sur les 7 premiers mois.

- les usagers vulnérables (mobilité douces et deux-roues motorisés) moins présents : on dénombre moitié moins de cyclistes et moitié moins d'usagers en deux-roues motorisés parmi les victimes que l'année passée au 31 juillet. Cependant **cette tendance ne se retrouve pas dans le nombre de tués : déjà 1 piéton, 1 cycliste, 1 cyclomotoriste et deux motocyclistes décédés depuis le début de l'année**. Ce mois de juillet 2 accidents ont impliqué un cyclomoteur (un décès et un blessé) et 2 accidents ont impliqué un piéton (dont un heurté par une trottinette)

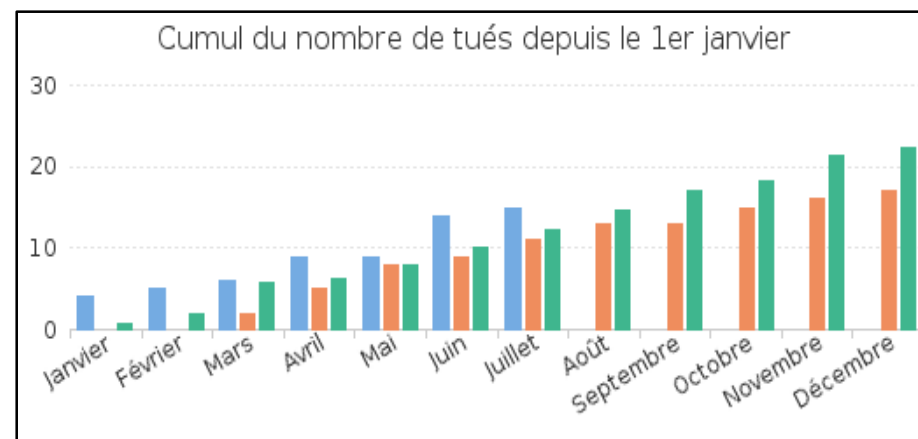
- une proportion plus élevée d'accidents en agglomération : 44 % d'accidents en aggro pour 56 % hors (de l'ordre de 40 %/60 % en moyenne),

- et beaucoup de victimes par rapport au nombre d'accidents (dû au **fort taux de victimes parmi les passagers en automobiles : plus d'un quart des victimes** soit près de 2 fois plus que la moyenne sur les 10 dernières années).

**La vitesse reste le principal facteur dans les accidents (présente dans 6 accidents sur 8 de juillet).**



● 2023 ● 2022



● Moyenne 2017-2019

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	Août 2022 à Juillet 2023	Août 2022 à Juillet 2023	Moy 2017-2019	2023/2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	2	1	2	+1	0	7	8	9	-1	-2	12	16	14	-4	-2
EDPm	0	0	0	0	0	1	0	0	+1	+1	1	0	0	+1	+1
Cyclistes	0	3	1	-3	-1	4	8	6	-4	-2	7	15	10	-8	-3
2RM	2	3	4	-1	-2	14	28	20	-14	-6	24	44	30	-20	-6
Automobilistes	9	6	9	+3	0	74	36	60	+38	+14	90	78	99	+12	-9
Usagers de VU	0	0	1		-1	3	2	4	+1	-1	4	7	6	-3	-2
Usagers de PL	0	0	0			1	1	0	=	+1	1	3	1	-2	=
Autres	0	0	1		-1	0	0	4	=	-4	0	2	6	-2	-6
0-17 ans	4	5	3	-1	1	14	24	16	-10	-2	22	35	23	-13	-1
18-24 ans	2	3	3	-1	-1	21	12	22	+9	-1	28	29	34	-1	-6
25-64 ans	5	3	10	2	-5	50	39	56	+11	-6	61	75	87	-14	-26
65 ans et plus	2	2	2	=	=	19	8	10	+11	+9	28	26	23	2	+5
En agglomération	4	3	4	+1	=	41	30	27	+11	+14	55	64	46	-9	+9
Hors agglomér	9	10	13	-1	-4	63	53	76	+10	-13	84	101	120	-17	-36
<b>Ensemble</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>=</b>	<b>-4</b>	<b>104</b>	<b>83</b>	<b>103</b>	<b>+21</b>	<b>+1</b>	<b>139</b>	<b>165</b>	<b>167</b>	<b>-26</b>	<b>-28</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (ex : trottinettes) 2RM : 2 roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motocyclettes) VU : véhicule utilitaire (ex : camionnettes, automobiles aménagées pour le transport de marchandises ou matériel), PL : poids lourd

#### Personne tuée en juillet (données provisoires)

10/07/23

Lundi à 17:10

Un jeune garçon âgé de 16 ans se déplaçant en Cyclomoteur.